

2015年 2月 21日

大阪工業大学長

井上正崇 殿

氏名 山本 昌和 ㊦

論文目録

主論文

題目 駅の階段を中心とした群集歩行時の安全性評価に関する研究 1篇 1冊

副論文

(1) 審査論文

1. 山本昌和, 吉村英祐: 駅の階段における一方向群集流動の特性の定量的把握, 日本建築学会計画系論文集, 第79巻, 第701号, 日本建築学会, 2014年7月
2. 山本昌和, 吉村英祐: 駅の階段における歩行者の密度と不安感の関係性の実験的把握, 日本建築学会計画系論文集, 第80巻, 第708号, 日本建築学会, 2015年2月

(2) 報告・口頭論文

1. 山本昌和, 吉村英祐, 石突光隆: 鉄道駅における混雑時の歩行安全性に関する研究 その6 ホームの狭隘部における通過安全性評価, 日本建築学会学術講演梗概集(北海道), E-1, 日本建築学会, 2013年8月
2. 山本昌和, 石突光隆: 駅の階段とホーム狭隘部における混雑時の歩行安全性評価, 鉄道総研報告, 第27巻, 第6号, 鉄道総合技術研究所, 2013年1月
3. 山本昌和, 吉村英祐, 石突光隆: 鉄道駅における混雑時の歩行安全性に関する研究 その5 ホームの狭隘部における通過実験, 日本建築学会学術講演梗概集(東海), E-1, 日本建築学会, 2012年9月
4. 吉村英祐, 山本昌和, 石突光隆: 鉄道駅における混雑時の歩行安全性に関する研究 その4 階段における歩行開始実験, 日本建築学会大会学術講演梗概集(関東), E-1, 日本建築学会, 2011年8月
5. Masakazu YAMAMOTO, Mitsutaka ISHIZUKI, Toshiyuki AOKI: Passenger

Flow Simulation to Evaluate the Degree of Discomfort for Walking in Stations,
QR of RTRI, Vol.51, No.3, Railway Technical Research Institute, Aug.2010

6. 山本昌和, 青木俊幸, 伊積康彦, 石突光隆: 鉄道利用者の歩行に係る事故についての考察 高齢者を対象としたアンケート調査, 日本建築学会大会学術講演梗概集 (中国), E-1, 日本建築学会, 2008年7月

参考論文

1. 山本昌和, 吉村英祐, 石突光隆: 鉄道駅における混雑時の歩行安全性に関する研究 その3 階段における通過実験, 日本建築学会大会学術講演梗概集 (関東), E-1, 日本建築学会, 2011年8月
2. 山本昌和, 吉村英祐, 石突光隆: 鉄道駅における混雑時の歩行安全性に関する研究 その2 通路形状が旅客流動に与える影響, 日本建築学会学術講演梗概集 (北陸), E-1, 日本建築学会, 2010年9月
3. 吉村英祐, 山本昌和, 石突光隆: 鉄道駅における混雑時の歩行安全性に関する研究 その1 屈曲部・狭隘部を想定した通路における歩行実験, 日本建築学会学術講演梗概集 (北陸), E-1, 日本建築学会, 2010年9月
4. 山本昌和, 青木俊幸: 交錯流動内における歩きやすさの評価指標 駅空間の歩きやすさの評価に関する研究 その2, 日本建築学会学術講演梗概集 (近畿), E-1, 日本建築学会, 2005年9月
5. 山本昌和, 青木俊幸, 佐藤敏彦: 旅客流動の定量的方向指標 駅空間の歩きやすさの評価に関する研究 その1, 日本建築学会学術講演梗概集 (北海道), E-1, 日本建築学会, 2004年8月